

SITE MINIER D'ARENBERG - LA PORTE DU HAINAUT

Ouverture et réaménagement

Conseil Communautaire – lundi 15 décembre 2025



MISSION DE MOE

Réfléchir au réaménagement du site comme une composante de la future ouverture du site aux habitants, aux touristes et support aux futurs usages diversifiés



Démarrage de la mission janvier 2024

4 M d'€ pour le réaménagement

2 M d'€ ouvrage d'art franchissement voies sncf



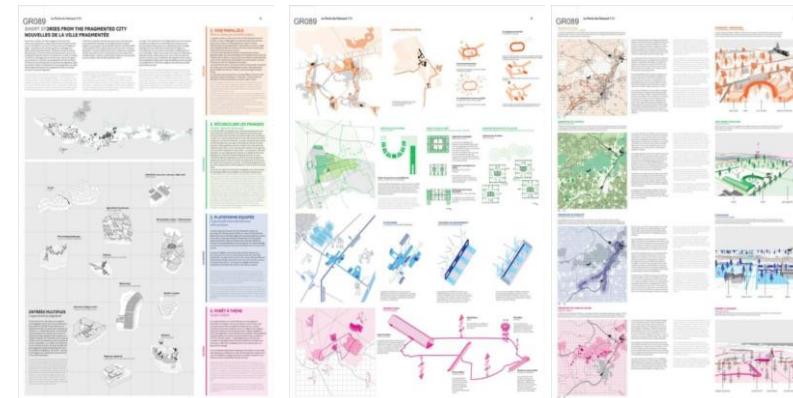
LAUREAT

SHORT STORIES FROM THE FRAGMENTED CITY
Jacques Ippoliti (FR)
Marion Lacas (FR)
VIS-À-VIS



MENTIONNE

ECO-HUB RAISMES
Björn Bracke (BE)
Joke Vande Maele (BE)
Natan Loon (BE)
kollektif landscape



UN PLAN GUIDE

Une stratégie d'aménagement
globale ambitieuse

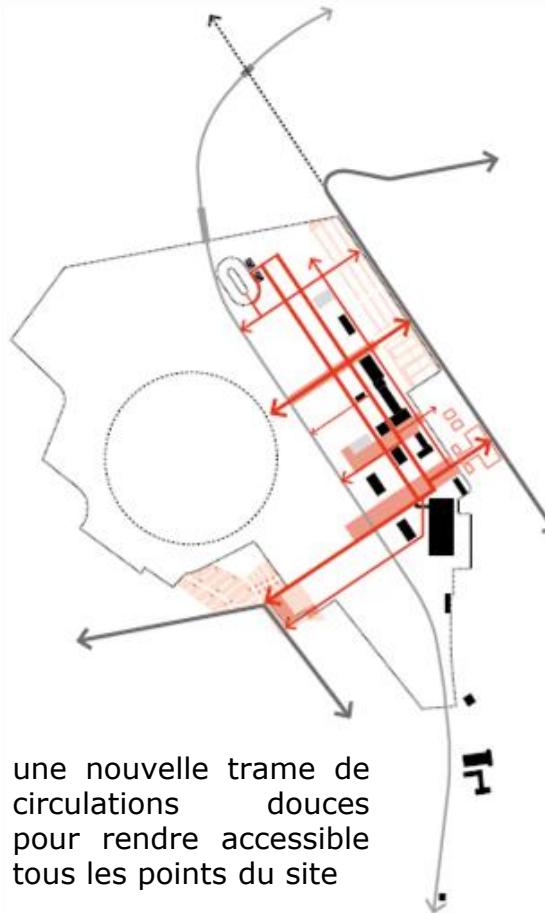
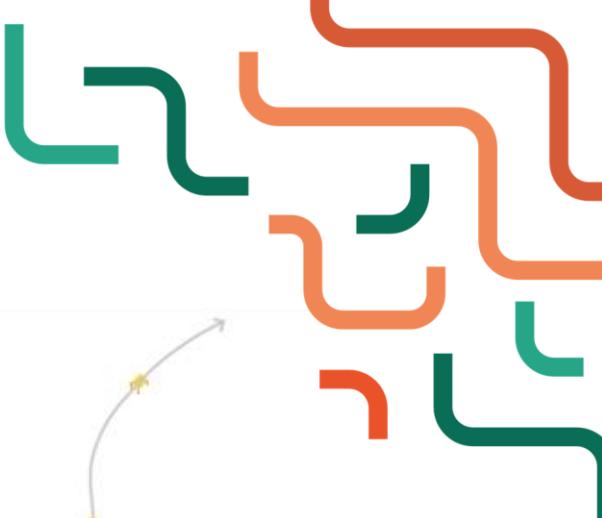
Des principes
d'aménagement qui
donnent une
orientation globale
au site tout en
laissant la
possibilité d'évoluer
dans le temps.

Des interventions
dans le respect des
traces de l'histoire
et du patrimoine,
bâti naturel,
paysager.



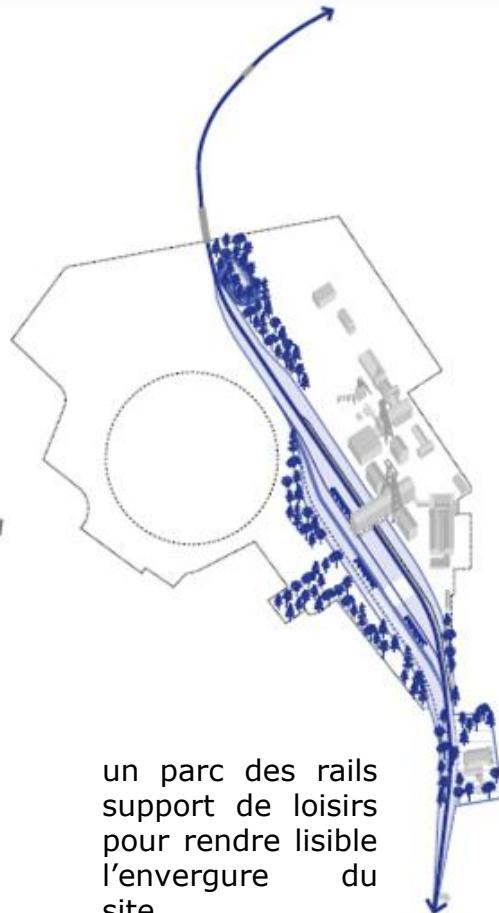
LE PLAN GUIDE

4 principes d'aménagement complémentaires



une nouvelle trame de circulations douces pour rendre accessible tous les points du site

parc patrimonial



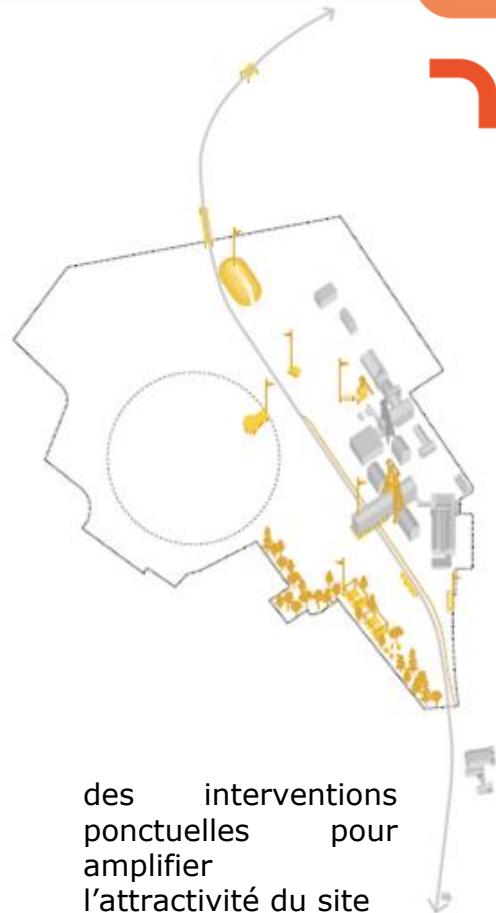
un parc des rails support de loisirs pour rendre visible l'envergure du site

parc des rails



créer un parc du terril (exploité) pour révéler le paysage

éco-parc du terril

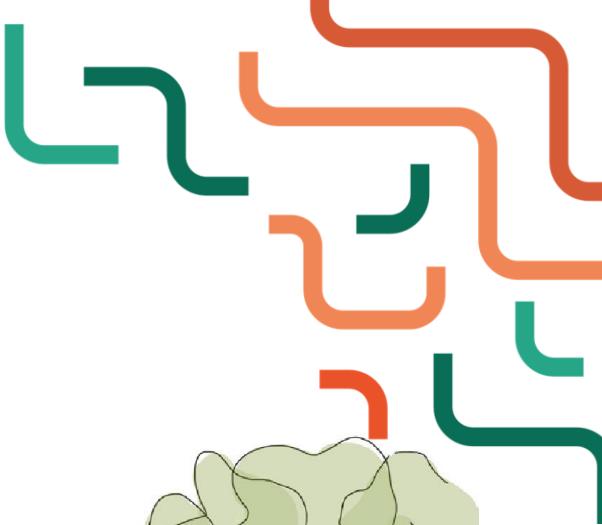
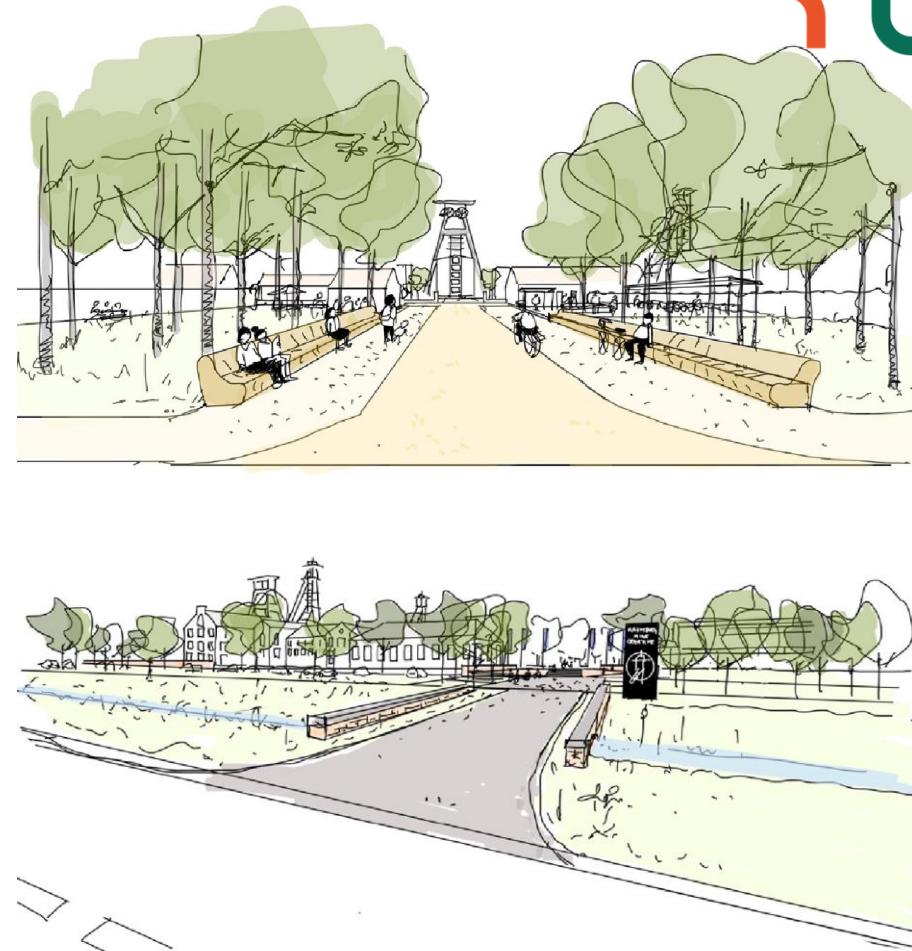


des interventions ponctuelles pour amplifier l'attractivité du site

pépites programmatiques

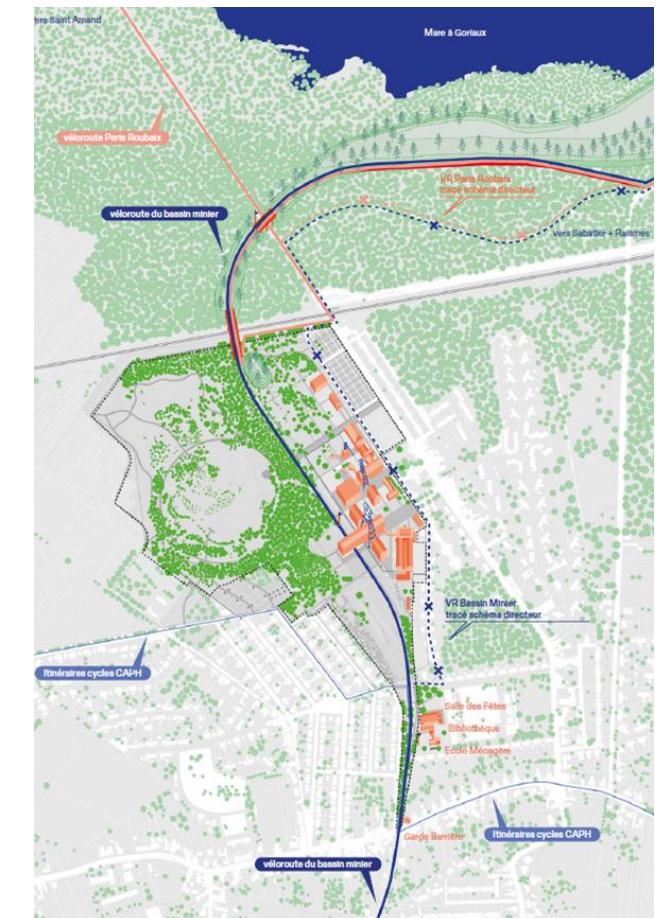
LE PARC PATRIMONIAL

Nouvelles entrées et circulations



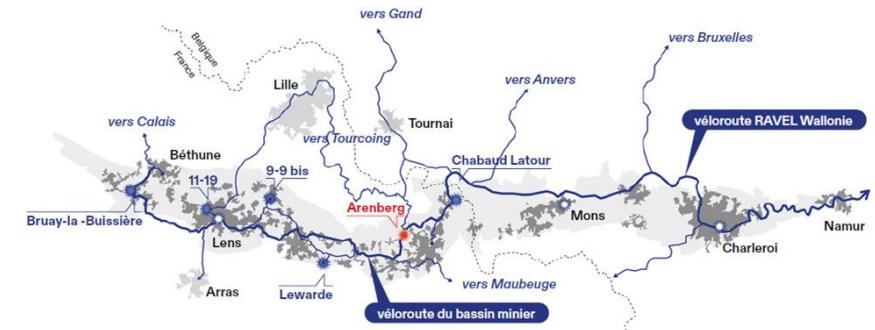
LE PARC DES RAILS

Le faisceau des cavaliers, un site traversé



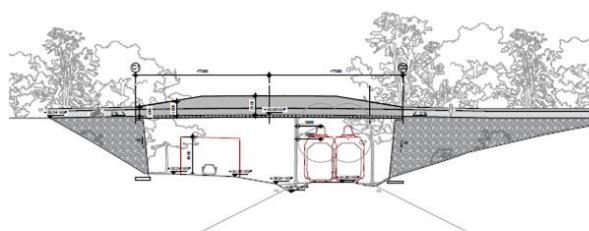
LE PARC DES RAILS

Un site traversé



La piste cyclable : franchir les voies sncf et rejoindre le terril plat par le pont des courageux

13



Coupe schématique du pont mode doux à poutres latérales



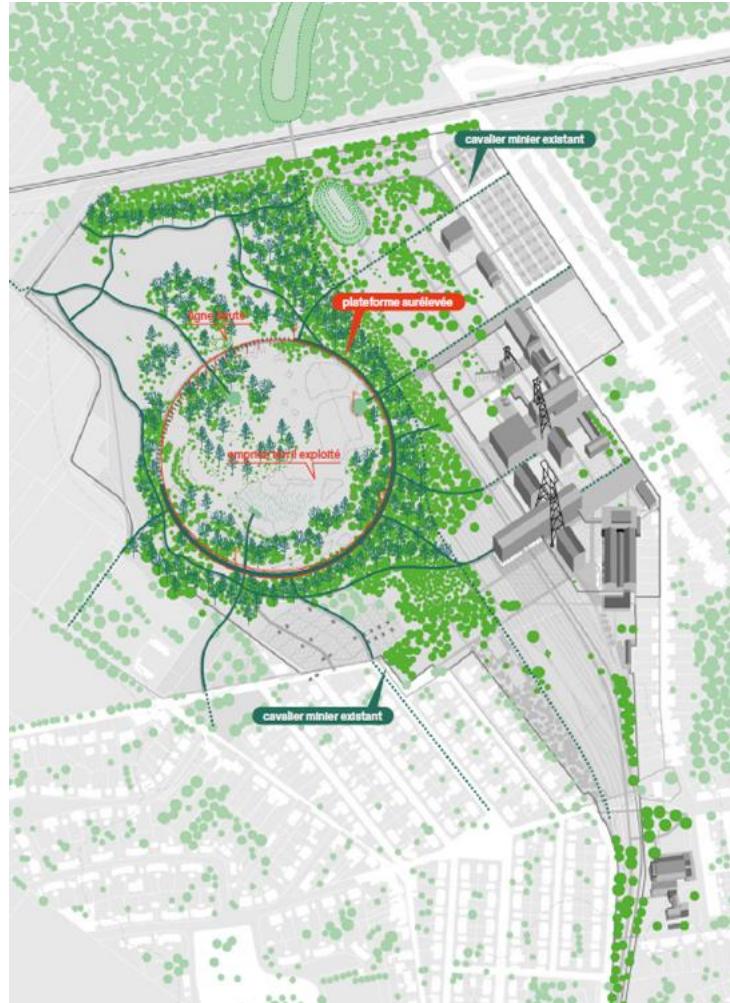
Le Pont des courageux en franchissement de la trouée d'Arenberg



Réhabilitation du Pont de Fer à Moulins sur Allier

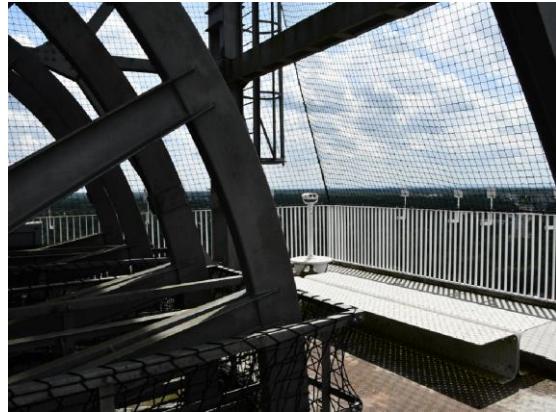
L'ECO PARC DU TERRIL

Observer un paysage Post-minier



LES CONFETTIS PROGRAMMATIQUES

Ponctuer le site par des points d'attractions



UN PLAN GUIDE

Une stratégie d'aménagement
globale ambitieuse

Une enveloppe globale de 16M d'€

D'autres missions et marchés à confier à l'avenir

Rénovation et montée au chevalement 3/4

Projet Scénographie et Parcours muséal

Parc du terril

Parc des rails

Rénovation chevalement 1/2



LA MISE EN OEUVRE

Une 1^{ère} phase resserrée

Octobre 2024

Copil de fin d'étude préliminaire
de la mission de maîtrise
d'œuvre EUROPAN

Avril 2025

Redémarrage mission AVP
Sur un périmètre opérationnel resserré

Octobre 2025

Copil de fin d'AVP

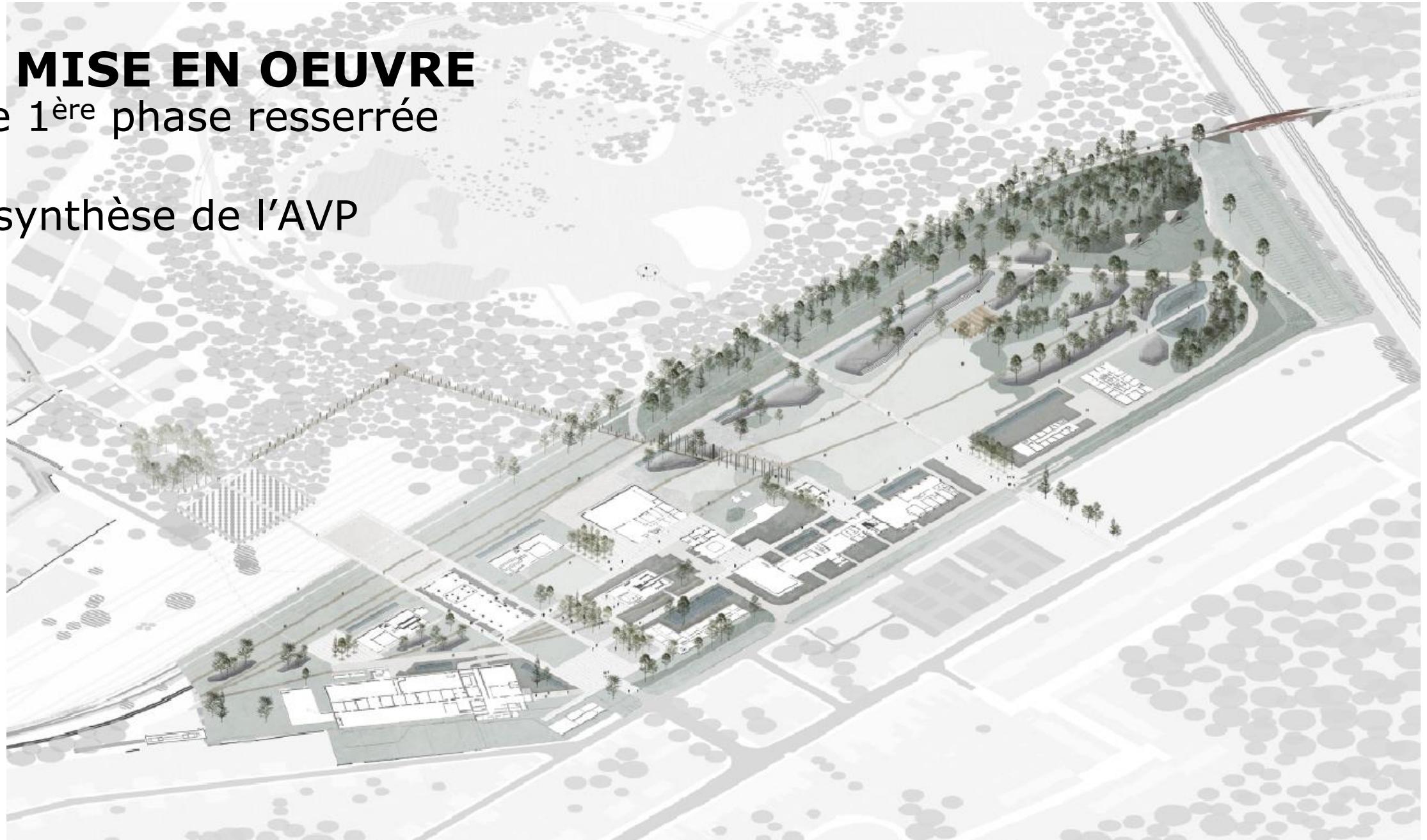
Une enveloppe financière de 6 M d'€



LA MISE EN OEUVRE

Une 1^{ère} phase resserrée

La synthèse de l'AVP



LA MINE À SON APOGÉE

Une période de référence

1970's



LA VÉLOROUTE DU BASSIN MINIER

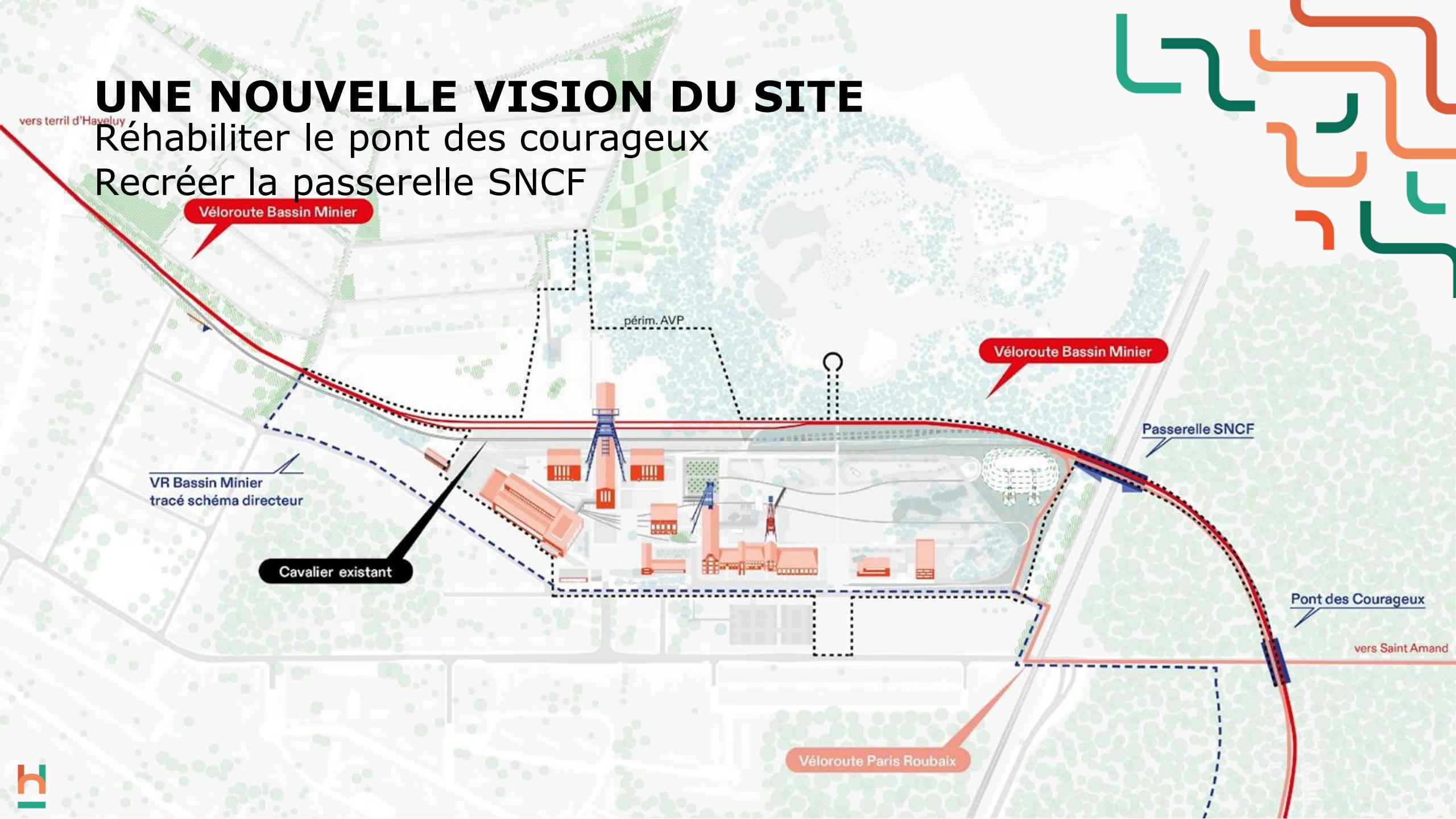
Une nouvelle étape



Carte du réseau cyclable à l'échelle du bassin minier transfrontalier : mise en réseau des sites UNESCO

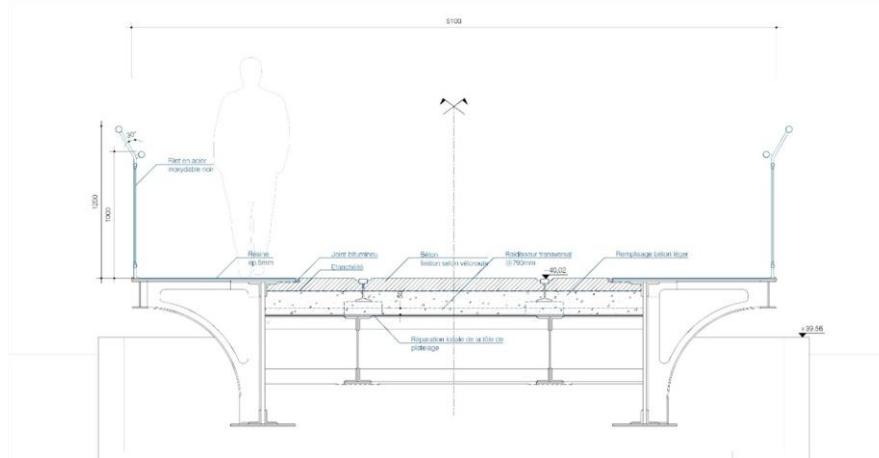
UNE NOUVELLE VISION DU SITE

Réhabiliter le pont des courageux Recréer la passerelle SNCF



REHABILITER LE PONT DES COURAGEUX

Conserver l'ouvrage au maximum

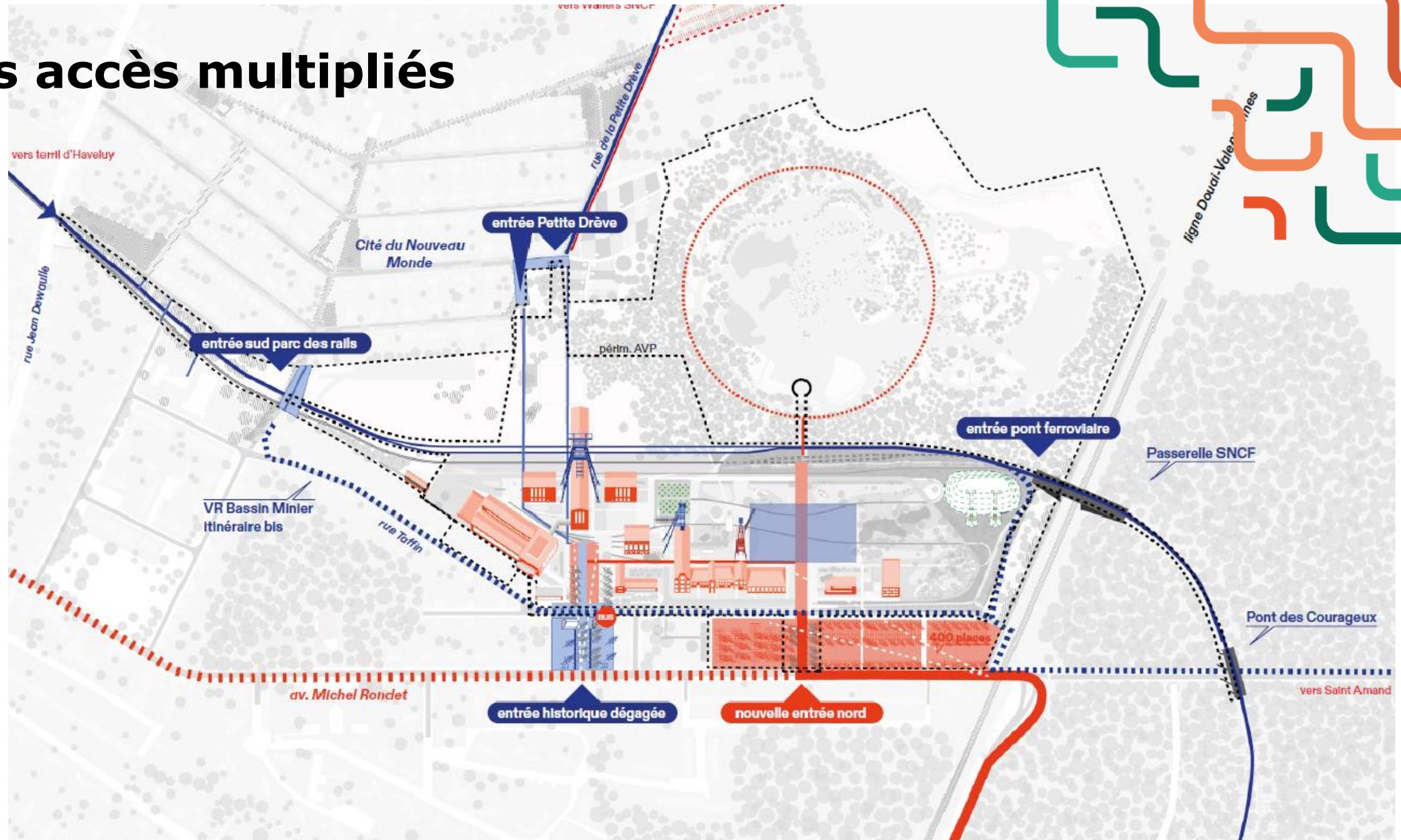


LA PASSERELLE SNCF

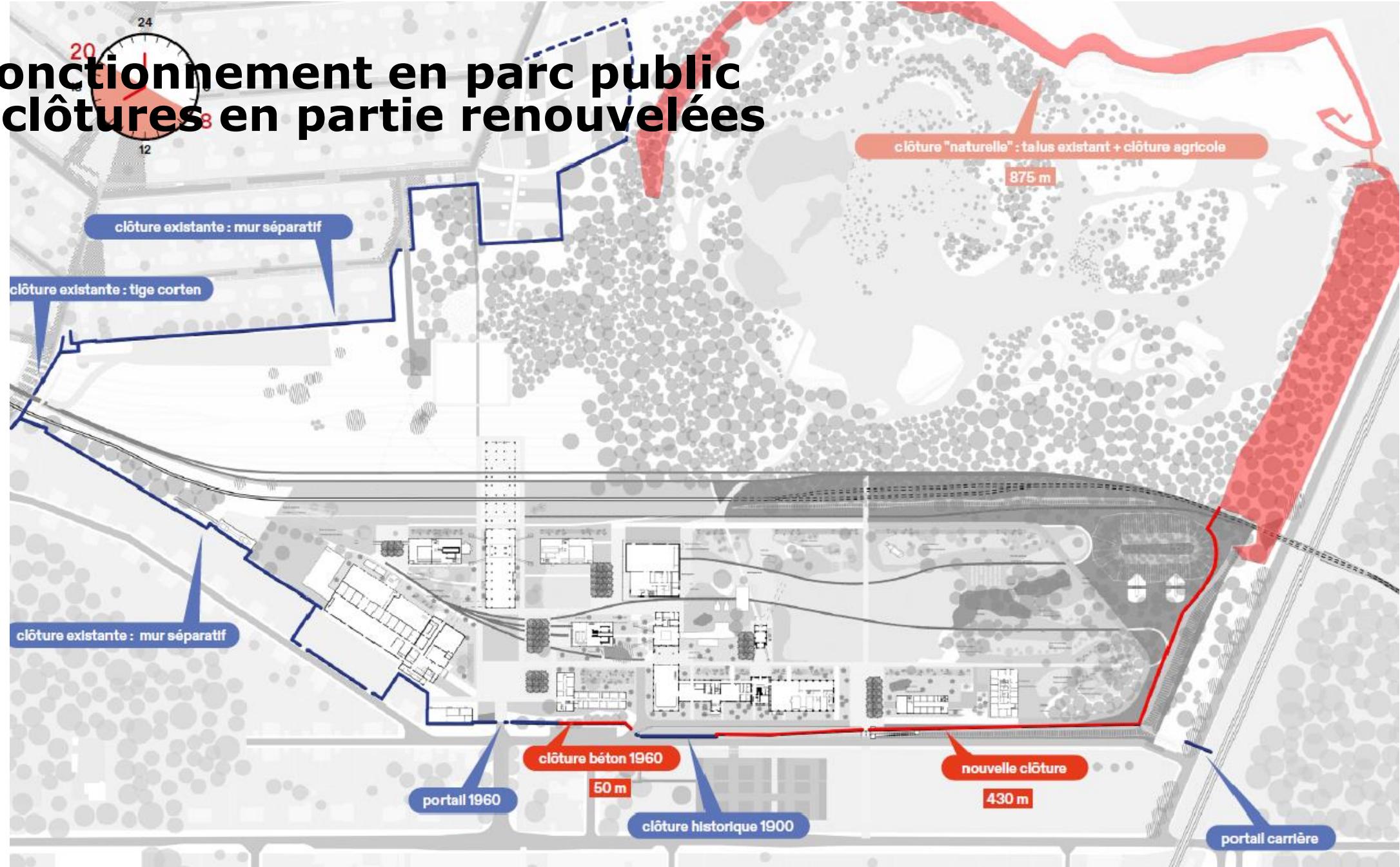
Franchir les voies ferrées



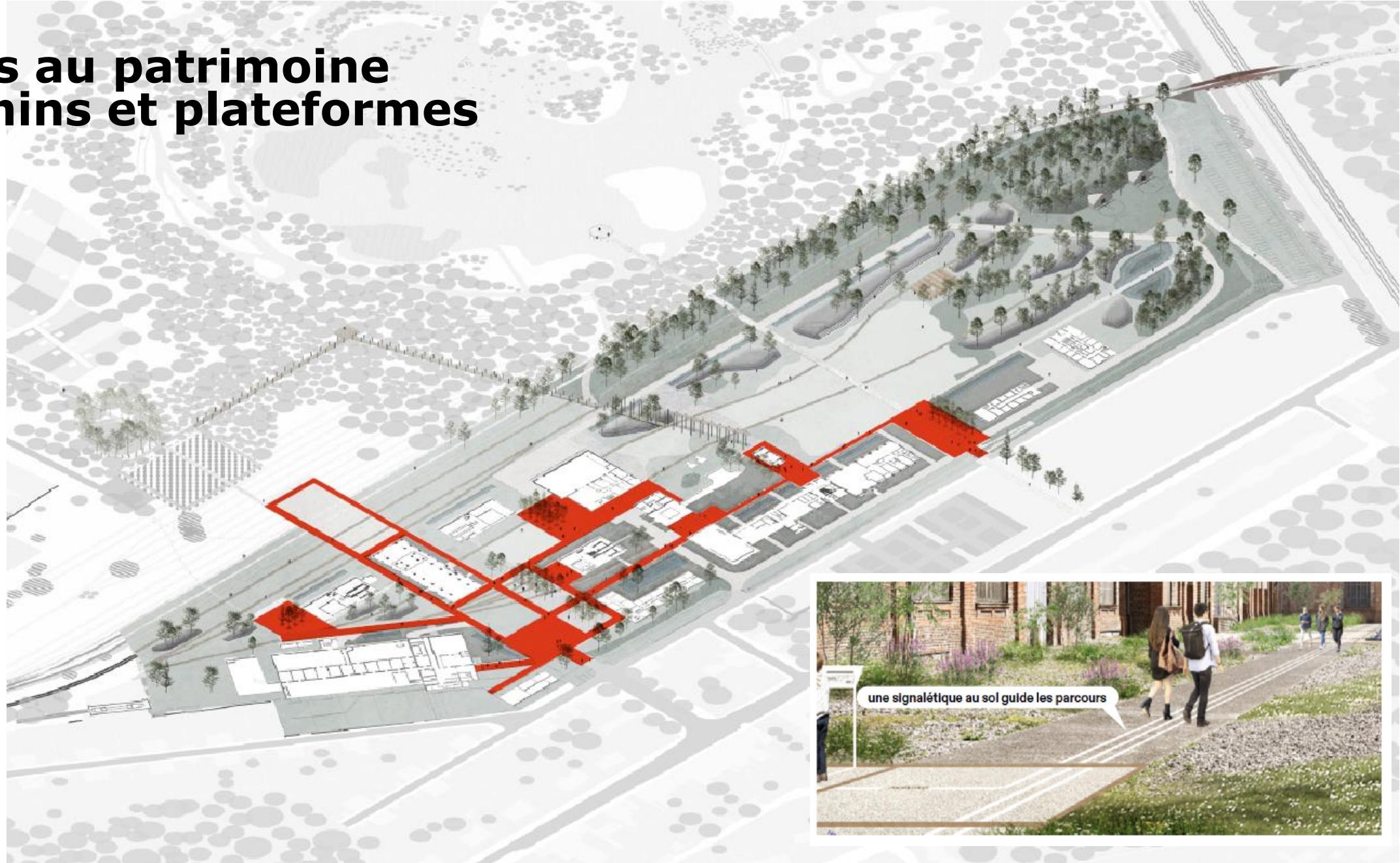
Des accès multipliés



Un fonctionnement en parc public Des clôtures en partie renouvelées



Accès au patrimoine Chemins et plateformes



La nouvelle entrée Nord

Un accès direct



Le nouveau parvis

Valoriser un patrimoine



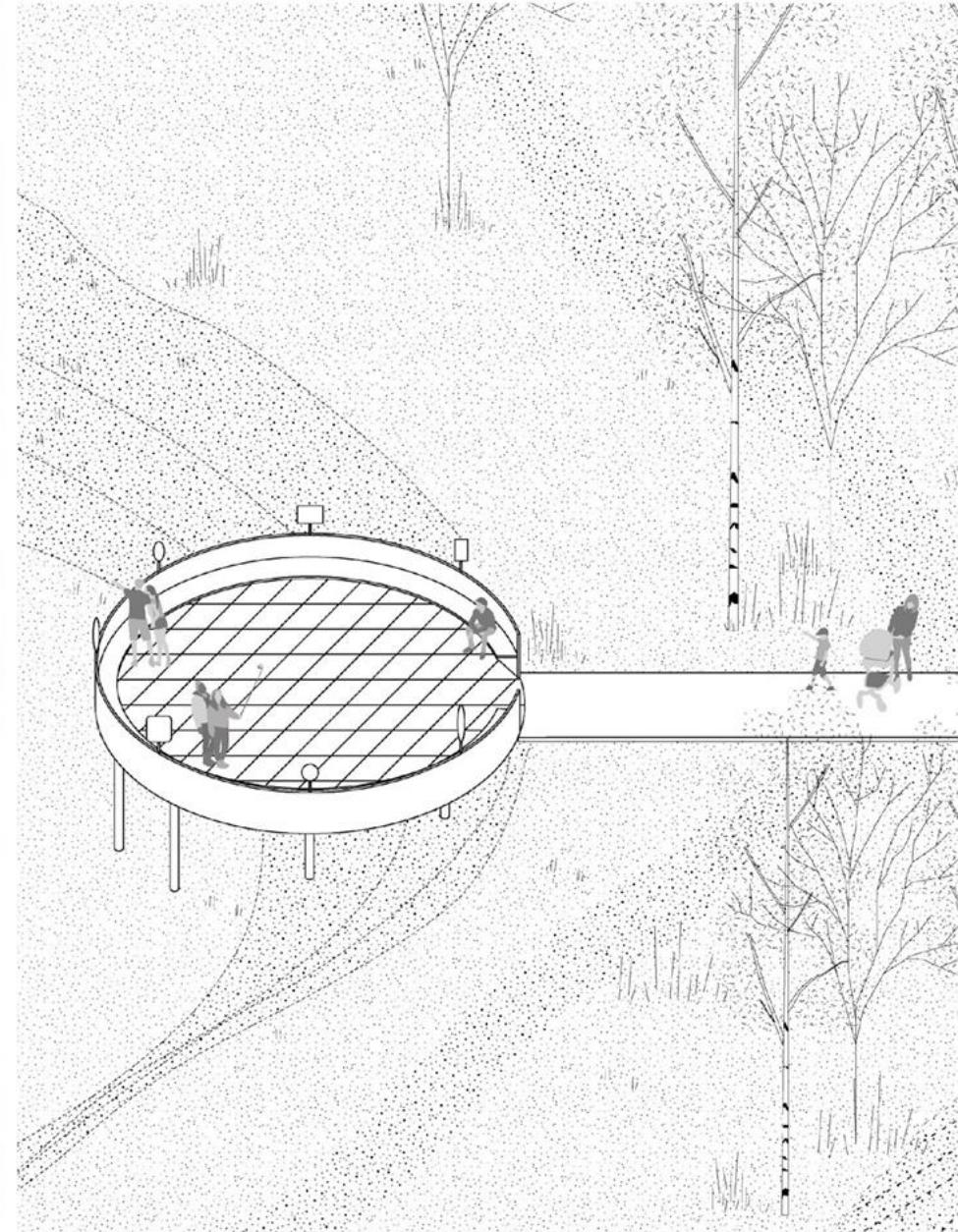
Accéder à l'ensemble du site

Faire le tour du patrimoine



Le patrimoine naturel

Un paysage hors des radars



Un site évènementiel

Simplifier le fonctionnement



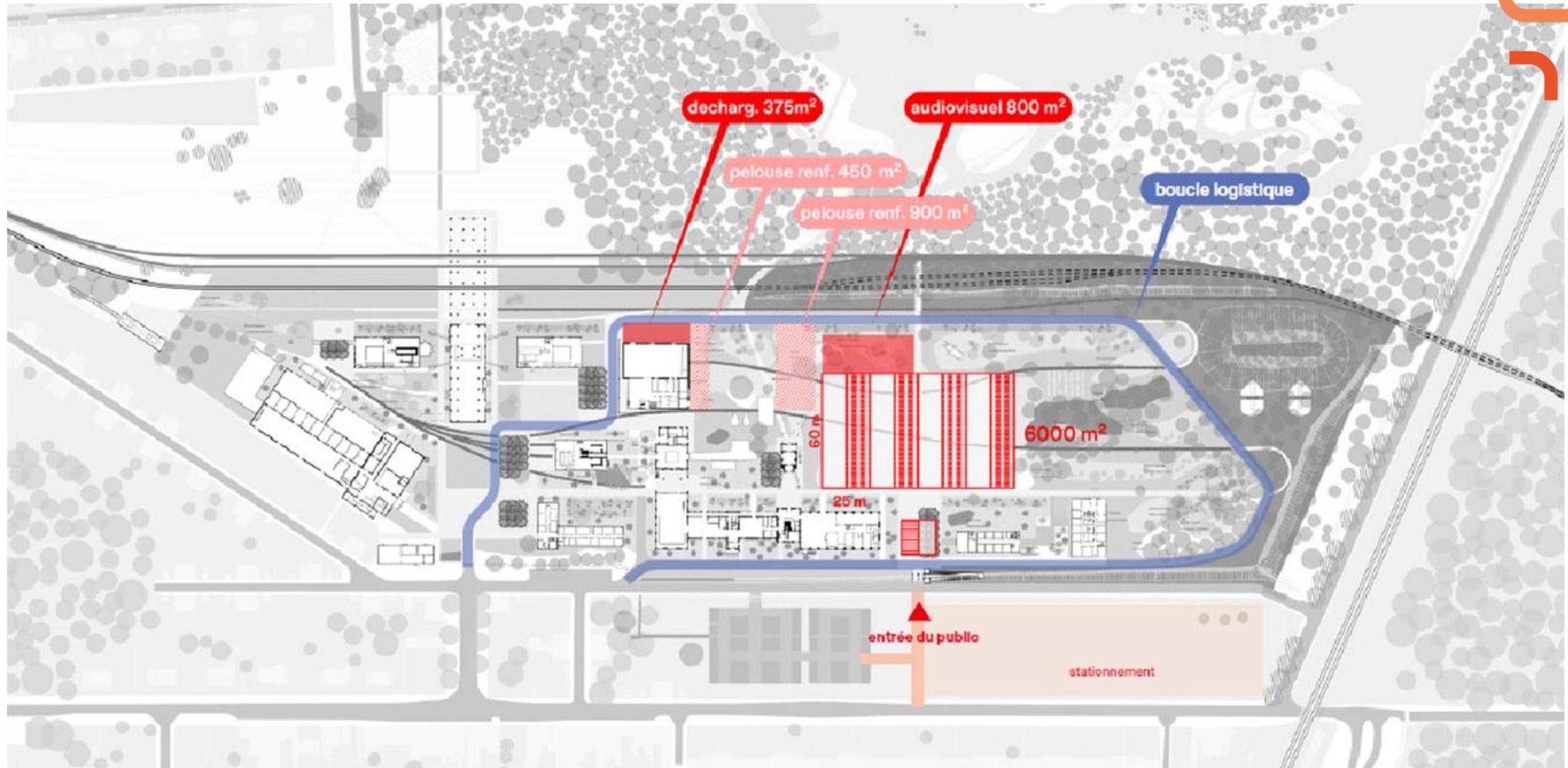
Le grand concert annuel dans la plaine événementiel



Le salon professionnel biennal *Made in Hainaut* : 5 000 m² d'espace d'exposition

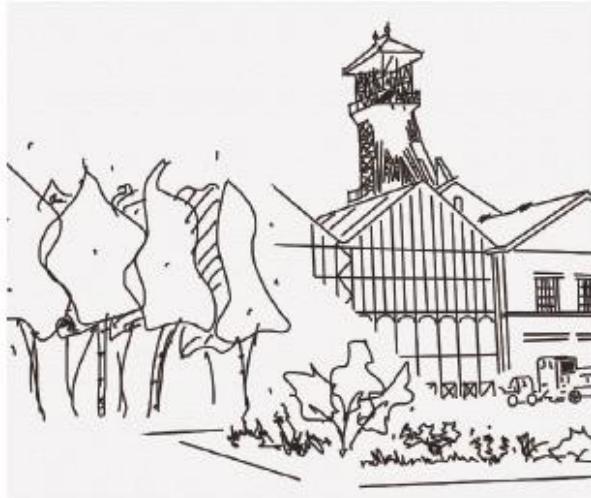
Un site évènementiel reconfiguré

Cohabiter avec les autres usages





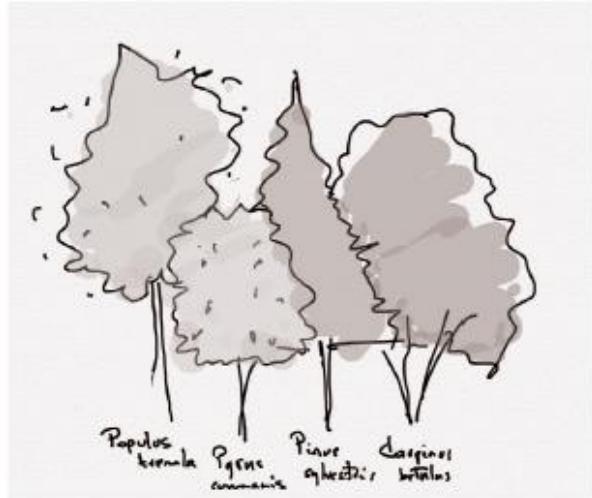
Un projet paysage



Révéler le patrimoine industriel



Renforcer la valeur écologique du site

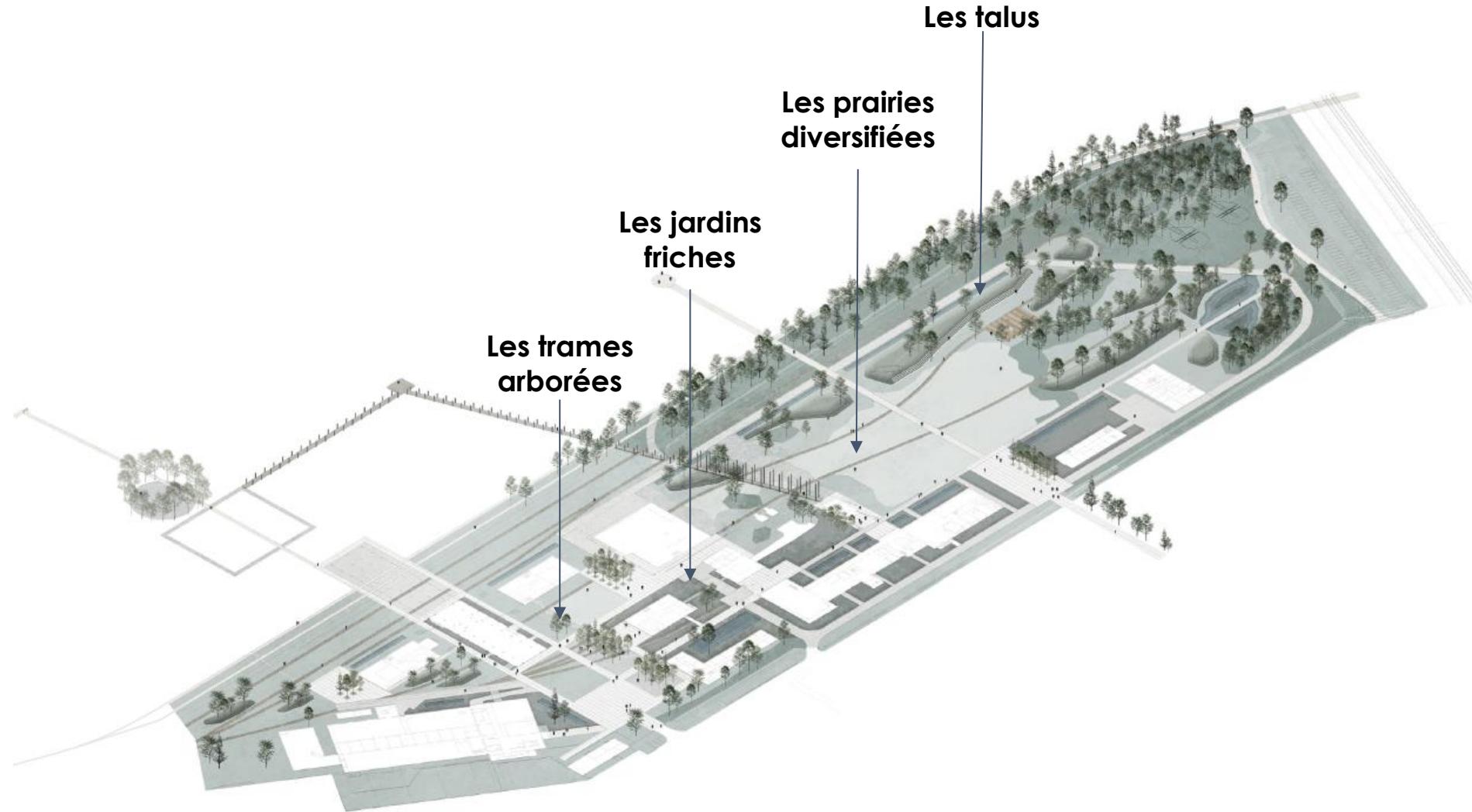


Une expérience sensible de la nature



Améliorer l'adaptation du site au réchauffement climatique

Les composantes paysagères

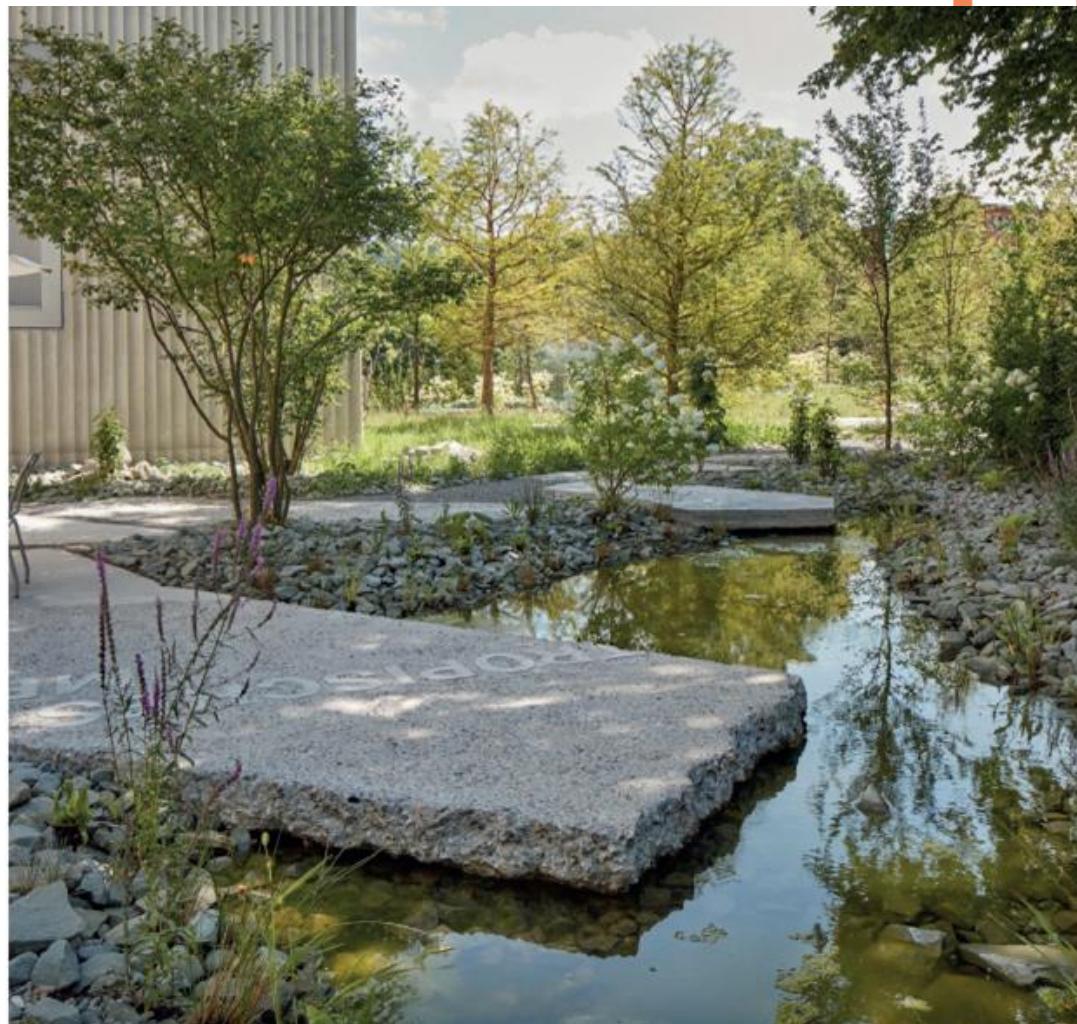


Les composantes paysagères :

Les jardins friches



Les jardins secs



Les jardins humides

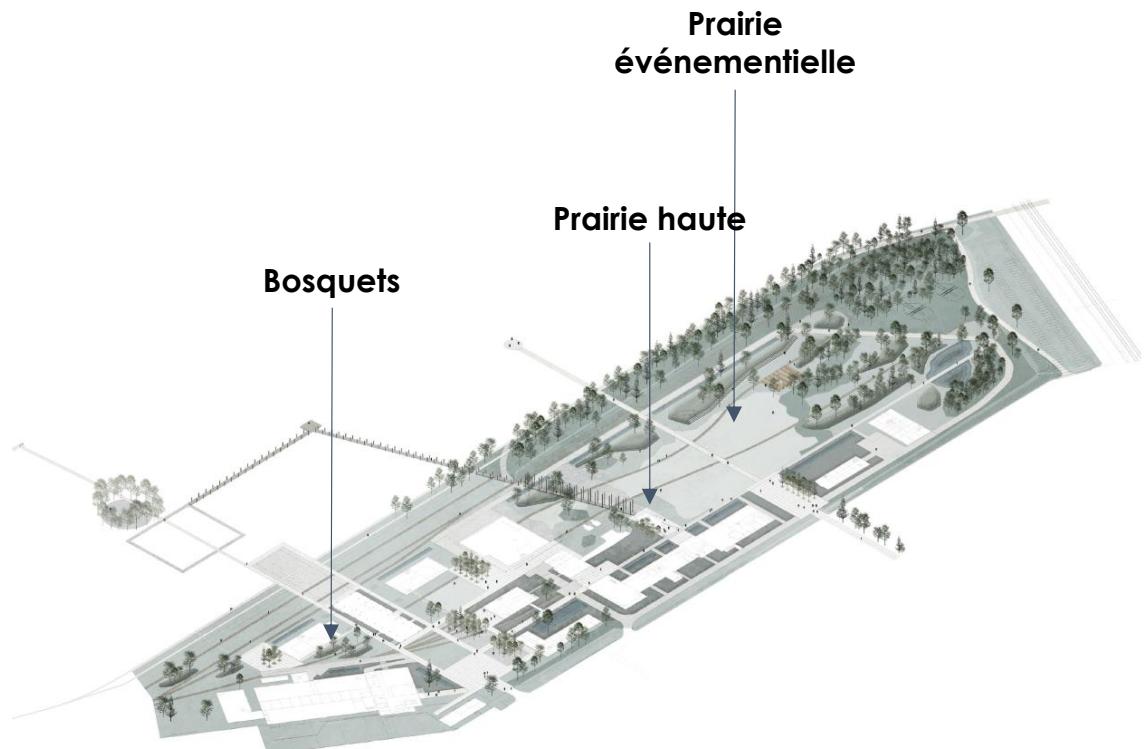
Les composantes paysagères

Les jardins friches



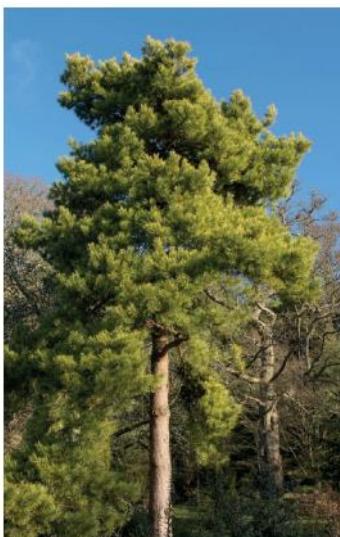
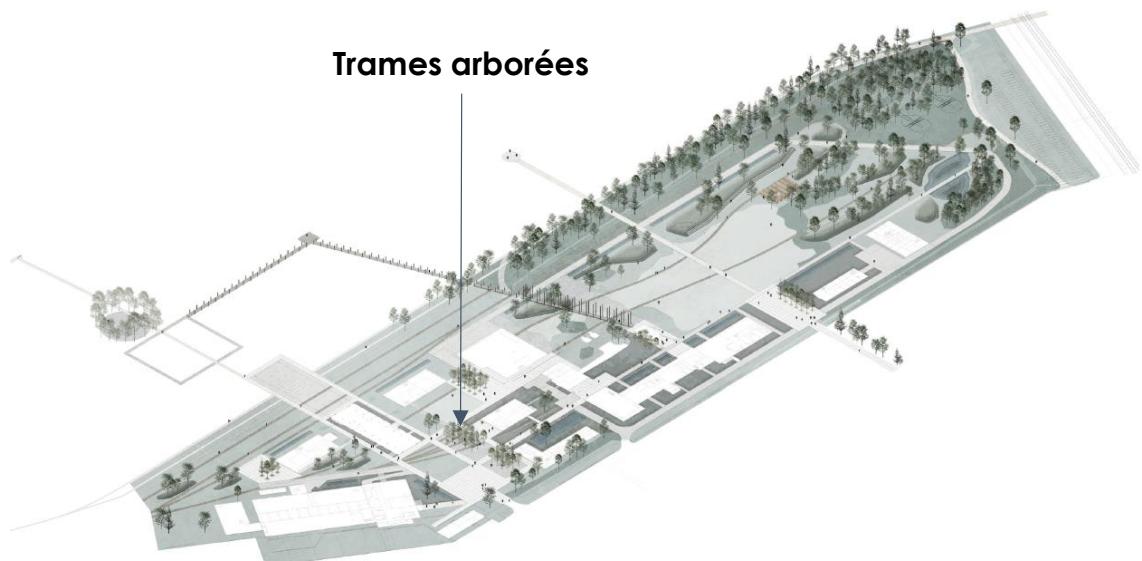
Les composantes paysagères :

Les prairies différencierées et bosquets renforcés



Jardin Laekenois, Gilles Clement

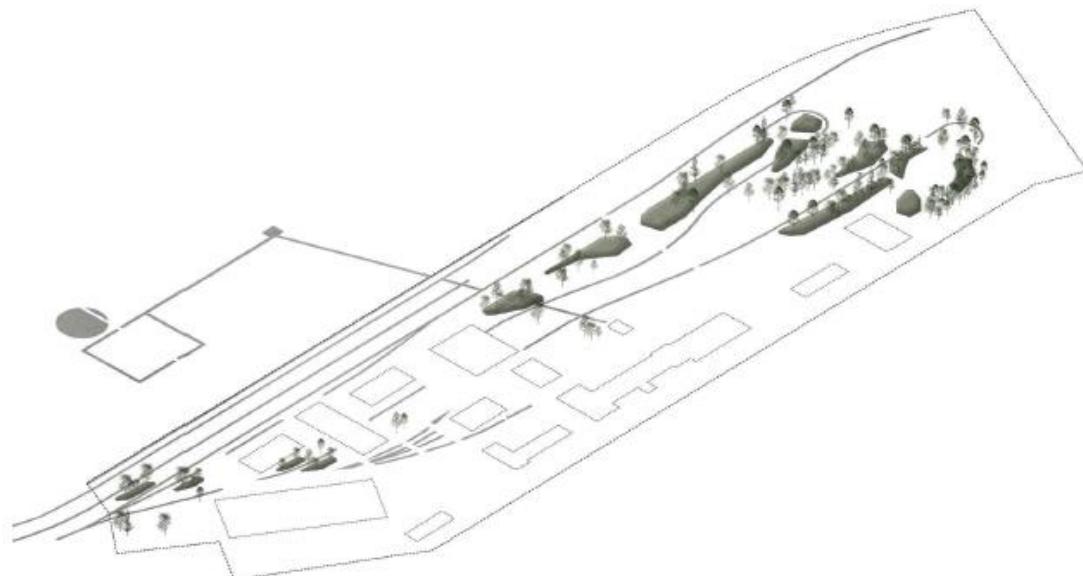
Les composantes paysagères : Les trames arborées



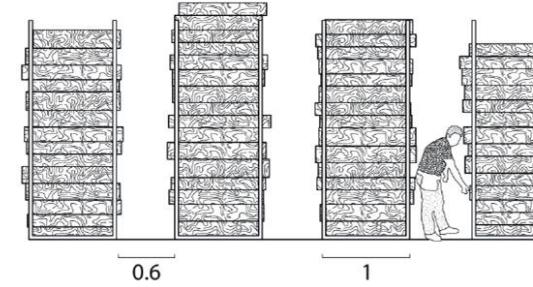


Les 3 composantes paysagères

Les talus



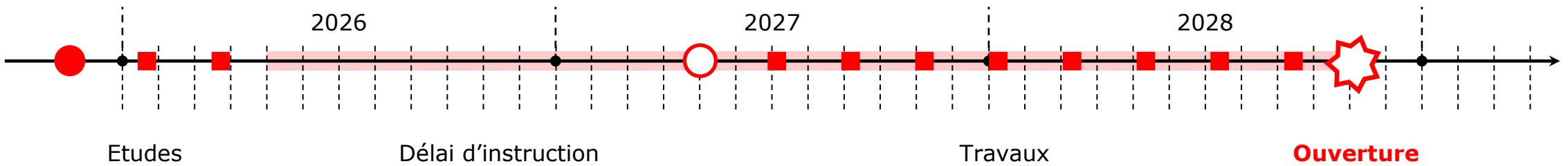
Parc Natural de Collserola, Església, Balleiroig



LA MISE EN OEUVRE

Une 1^{ère} phase resserrée

Le planning prévisionnel



La **Porte** du **Hainaut**

Communauté
d'Agglomération

